

ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರಂ ಬಸ್ ದರವನ್ನು ಏರಿಸುವುದು

ರ. ಶ್ರೀ ಆರ್. ವೆಂಕಟರಾಮಯ್ಯ (ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ವಸತಿ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರಂ) :—ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಂ ಬಸ್ ದರವನ್ನು ಏರಿಸುವುದರಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯುಂಟಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಆ) ಬಸ್ ದರವನ್ನು ಇಳಿಸಲಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಪತ್ರಿಕಾ ಪ್ರಕಟಣೆಯೊಂದು ಇದ್ದದ್ದು ನಿಜವಲ್ಲವೇ?

ಇ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮವೇನು?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ (ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ವಸತಿ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರಂ).—

ಅ) ಬಂದಿದೆ.

ಆ) ನಿಜವಲ್ಲ.

ಇ) ಮೇಲಿನ ಉತ್ತರದಿಂದಾಗಿ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ವೆಂಕಟರಾಮಯ್ಯ :—ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರಂ ಬಸ್ ದರವನ್ನು ಏನು ಏರಿಸಿದ್ದಾರೆ, ಅದನ್ನು ವಿರೋಧಿಸಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಅದ ತೊಂದರೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಬಂದ್ ಕೂಡ ಆಚರಿಸಿದ್ದಾರೆ, ಮಾತ್ರವಲ್ಲ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲಾ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದವರೂ ಕೂಡ ಏಕ ಮಾತ್ರವಾಗಿ ಇದನ್ನು ವಿರೋಧಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಕೆಲವು ಜನತೆ ನಾಯಕರೂ ಕೂಡ ಈ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಡಿ.ಡಿ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಬಸ್ ದರವನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಅದನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡ ಬೇಕೆಂಬುದು ಜನಸಾಮಾನ್ಯರ ಬೇಡಿಕೆಯೂ ಕೂಡ ಆಗಿದೆ. ಇದಾದ ನಂತರ ಕೆಲವು ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮೈಸೂರಿನ ಒಂದು ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ ದರವನ್ನು ಇಳಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ವರದಿಯಾಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ಬಸ್ ದರ ಅಲ್ಲ. ಸ್ಟೇಜ್ ದರ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇವರು ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಇದನ್ನು ವಕ್ರದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನೋಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೇ ಎನಹ ನ್ಯಾಯಾಂತರವಾದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನೋಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಜನಸಾಮಾನ್ಯರೂ ಕೂಡ ತಮ್ಮ ಆಸಮಾಧಾನವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಬಸ್ ದರವನ್ನು ಇಳಿಸಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಾ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆಂಬುದನ್ನು ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಅಪೇಕ್ಷಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ :—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀ ಆರ್, ವೆಂಕಟರಾಮಯ್ಯನವರು ಹೇಳಿರತಕ್ಕ ವಿಷಯ ಏನಿದೆ, ಅದನ್ನು ಪಂತ್ಯ ಅವರ ಭಾವನೆಯನ್ನು ನಾನು ಅರ್ಥ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ದರವನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ವಿರೋಧ ಬಂದಿರುವುದು ನಿಜ. ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಂ ಹಣಕಾಸಿನ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಬಸ್ ದರವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವಂತಹದ್ದು ಬಹಳ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಡಿ. ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಡಿ. ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿಲ್ಲ. ಬಹಳ ಹೆಚ್ಚು ಎಂದರೆ ೨% ಪರ್ಸೆಂಟ್. ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಆಗಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಸ್ಟೇಜ್ ದರವನ್ನು ರಿವೈಸ್ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಏನು ಫಲರೇಕೆವನ್ ಆಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಕೂಲಂಕೇಷವಾಗಿ ವಿಚಾರ ಮಾಡ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸ್ಟೇಜ್ ರಿವೈಸ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳೂ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ? ನಾನೂ ಕೂಡ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಬಸ್ ದರವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವಂಥದ್ದು ಬಹಳ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದ ಅಷ್ಟು ಸುಲಭವಾಗಿ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ :—ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನಷ್ಟ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಿರುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕಾರಣ ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಲಂಚಗುಳಿತ. ಈ ಲಂಚಗುಳಿತ ಹಲವಾರು ಮಟ್ಟಗಳಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಇದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೂ ಗೊತ್ತಿರತಕ್ಕಂತಹ ವಿಚಾರ. ಇದನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಬಸ್ ಟಿಕೆಟ್ ದರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ವಿಚಾರ ಹಿಂದೆಯೂ ಕೂಡ ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆಗೆ ಬಂದಿದೆ. ಟಿಕೆಟ್ ದರವನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂತಹ

ಮತ್ತೊಂದು ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ, ಅವರು ಕೊಡುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕಂತಹ ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರು ವಂತಹ ಸೇಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಗೂ ಬಸ್‌ಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸತಕ್ಕಂತಹ ಡೀಸಲ್ ಎಣ್ಣೆ ಏನಿದೆ, ಅದರ ದರ ವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದೆ, ಎನ್ನುವಂತಹ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಡೀಸಲ್ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿರುವಂಥದ್ದು ಸಹಜವಾದುದು. ಏಕೆಂದರೆ ಅದು ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಪರ ದೇಶಗಳಿಂದ ಕೊಳ್ಳತಕ್ಕಂತಹದ್ದು, ಅದರೂ ಡೀಸಲ್ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಎಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ? ನಂತರ ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳ ಮೇಲೆ ಎಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಸೇಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ ? ಇವೆರಡನ್ನೂ ಸೇರಿಸಿದರೆ ಎಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣ ದರ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗು ತ್ತದೆ ? ಅದಕ್ಕೆ ತತ್ವಮಾನವಾಗಿ ಟಿಕೆಟಿನ ದರವನ್ನು ಜಾಸ್ತಿಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ಎಂಬುದನ್ನು ದಯಮಾಡಿ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಲಂಚುಗುಳಿತ ದಿನೇ ದಿನೇ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗು ತ್ತಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ಸರಿದೂಗಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಬಸ್ ದರವನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ? ಎಂಬುದಕ್ಕೂ ದಯಮಾಡಿ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯದು.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್ ಸಿಂಧ್ಯಾ.—ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಲಂಚುಗುಳಿತ ಮತ್ತು ಸೋರುವಿಕೆ ಏನಿದೆ, ಅದನ್ನು ತಡೆಹಿಡಿದಿದ್ದರೆ, ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಒಸ್ ದರವನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡತಕ್ಕ ಅಗತ್ಯ ಇರಲಿಲ್ಲವೆಂಬ ಮಾತನ್ನು ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ ಹಾಗೂ ಲಂಚುಗುಳಿತ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಇದೆ. ಆದರೆ ಅದು ಯಾವ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಬಹಳ ಕಷ್ಟದ ಕೆಲಸ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಏನು ಇದ್ದಾರೆ ಅವರು ಕೂಡ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವಾಗ ಟಿಕೆಟನ್ನು ಕೊಡುಕೊಳ್ಳದೆ ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಂಡು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಮಾತ್ರ ಕಾರಣ, ಡ್ರೈವರ್ಸ್ ಮಾತ್ರ ಕಾರಣ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಅವರ ಮೇಲೆ ಗುಲಿಯನ್ನು ಕೂಡಿಸುವಂತಹ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ತಯಾರಿಲ್ಲ. ಆದರೂ ಅವರೂ ಇದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರೂ ಕೂಡ ಸಹಭಾಗಿಗಳಾಗಿದ್ದಾರೆ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಸೋರುವಿಕೆಯನ್ನು ತಡೆಹಿಡಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಲಂಚುಗುಳಿತವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೆಂದು ನಾನೂ ತಿಳಿದು ಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ, ಆದರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಶಿಸ್ತಿನ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದೆ. ಸುಮಾರಾಗಿ ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಎಲ್ಲಾ ನಿರ್ವಾಹಕರ ಮೇಲೂ ಇದೇ ರೀತಿ ನಡೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂಬ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ನೀಡಿರುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ತಪ್ಪು ಮಾಡಿದಂತಹರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮವನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಾಗಿ ಈ ಹಿಂದೆಯೂ ಸದನದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಆ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮವನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಸೋರುವಿಕೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿ ಆದಾಯ ಬರುತ್ತಾ ಇದೆ. ಕೇವಲ ನಷ್ಟವನ್ನು ಕಡಿಮೆಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ನಷ್ಟವನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಬಸ್ ಟಿಕೆಟಿನ ದರವನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಷ್ಟು ವ ಮಾತನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರು ಮತ್ತೊಂದು ಮಾತನ್ನೂ ಹೇಳಿದರು, ಅದೇನೆಂದರೆ, ಡೀಸಲ್ ಬೆಲೆ ಎಷ್ಟು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ ? ಮತ್ತೆ ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳ ಮೇಲೆ ಸೇಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಎಷ್ಟು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ ? ಅದನ್ನು ಭರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಬಸ್ ದರವನ್ನು ಏರಿಸಿರತಕ್ಕ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಎಷ್ಟು ? ಇವೆರಡಕ್ಕೂ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ೧೯೭೯-೮೦ರಲ್ಲಿ ಡೀಸಲ್ ಒಂದು ಲೀಟರ್‌ನ ಡೀಸಲ್ ಬೆಲೆ ೧.೬೧ ರೂಪಾಯಿಗಳಿತ್ತು. ೧೯೮೨-೮೩ರಲ್ಲಿ ಅದೇ ಒಂದು ಲೀಟರ್ ಡೀಸಲ್ ಬೆಲೆ ೩.೨೧ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಯಿತು. ನಂತರ ೧೯೮೫-೮೬ರಲ್ಲಿ ಒಂದು ಲೀಟರ್ ಡೀಸಲ್ ಬೆಲೆ ೩.೮೬ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿದೆ. ಎಂದರೆ ಒಂದು ಲೀಟರ್ ಡೀಸಲ್‌ಗೆ ೬೫ ಪೈಸೆಯಷ್ಟು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ, ನಂತರ ಟೈರು - ಟ್ರೂಬುಗಳ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಜೊತೆಗೆ ೧೯೮೨-೮೩ರಲ್ಲಿ ೩.೧೦ ರೂಪಾಯಿಗಳಿದ್ದರೆ, ಇವತ್ತೆ ಅಷ್ಟುಗಳ ಬೆಲೆ ೩.೪೦ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿವೆ. ಒಂದು ಬಸ್‌ನ ಜಾಸ್ತಿ ಬೆಲೆ ೧೯೭೯-೮೦ರಲ್ಲಿ ೧.೨೬.೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳಿದ್ದರೆ, ಇವತ್ತು ೧,೯೫,೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿವೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಬಾಡಿ ಬಿಲ್‌ಗೆ ೧೯೭೯-೮೦ರಲ್ಲಿ ೭೦,೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳಿದ್ದರೆ, ಇವತ್ತು ೧,೩೬,೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕಂತಹ ಸಂಬಳ ಸಾರಿಗೆ ನಾವು ಒಟ್ಟು ೨೨೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೆವು. ಆದರೆ ಈಗೀತು ೨೩೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇದರಿಂದ ಸುಮಾರು ೨೦ ರಿಂದ ೨೫ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಬೆಲೆಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಜನಗಳಿಗೆ ಇದು ಸ್ವಲ್ಪ ಭಾರವಾಗಿದೆ. ನಾನು ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಲಾಭ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಇದನ್ನು ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಲಾಭ ಈ ವರ್ಷವೂ ಆಗುತ್ತದೆಂಬ ವಿಶ್ವಾಸ ನನಗಿಲ್ಲ. ನಷ್ಟವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕೆಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ದರ ಹೆಚ್ಚಳವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರಿಗೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಾದ ತಕ್ಷಣ ಒಂದು ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ಅದರಲ್ಲಿ, ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಲಾಭ ಗಳಿಸದಿದ್ದರೆ ನಾನು ರಾಜೀನಾಮೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಅದು ಹೆಡ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಂದಿತ್ತು. ಅದು ಒಂದು ಇಲ್ಲಿಗೆ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಮೇಲೆ ೮-೧೦ ದಿನಗಳು ಕಳೆದಿವೆ. ಈಗ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಲಾಭದಲ್ಲಿಯೇ ಅಥವಾ ನಷ್ಟದಲ್ಲಿಯೇ ? ರಾಜೀನಾಮೆ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂದು ೨೫-೩೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಏರಿಸಿದ್ದೀರಾ ಹೇಗೆ ?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ.—ಮಾನ್ಯ ಖರ್ಗೆಯವರು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಎತ್ತಿದುದ್ದು ಒಳ್ಳೆಯದಾಯಿತು. ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಸರಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಸರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗದಿದ್ದರೆ ಬಿಟ್ಟು ಹೋಗುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಬಹುಶಃ ನೀವು ೫ ವರ್ಷದೊಳಗೆ ಸರಿ ಮಾಡದೆ ಇದ್ದರೆ ರಾಜೀನಾಮೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿರಬೇಕು. ಒಂದೆರಡು ವರ್ಷ ಇರಲಾರದು ;

ಶ್ರೀ ಆರ್. ವೆಂಕಟರಾಮಯ್ಯ.—ಜನತೆಗೆ ಭಾರವಾಗಿರುವುದು ನಿಜ. ಲಂಕೇಶ್ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ವಿವರವಾಗಿ ಬಂದಿತ್ತು. ಸಂಸ್ಥೆ ಸರಿಯಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿಲ್ಲ. ಸರಿಯಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದರೆ ಲಾಭ ಬರುತ್ತಿತ್ತು.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ.—ನಾನು ಎಲ್ಲಾ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ಸಂಸ್ಥೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಂತೆ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಪತ್ರಿಕೆಯವರು ಕೊಟ್ಟಿರುವುದನ್ನು ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ವೆಂಕಟರಾಮಯ್ಯ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಸದಸ್ಯರು ಕೊಡತಕ್ಕ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಆಗತಕ್ಕ ನಷ್ಟವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಅದನ್ನು ಸುಧಾರಣೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದರೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಷ್ಟವೇ ಇದೆ ; ಸಮಯ ಇಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕಿಲ್ಲಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯವರೇ ಕಾರಣರಲ್ಲ. ಟಿಕೆಟ್ ಇಲ್ಲದೆ ಹೋಗುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಬಹಳ ಮಂದಿ ಇದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ವೆಂಕಟರಾಮಯ್ಯ.—ಮ್ಯಾನೇಜಿಂಗ್‌ಮೆಂಟ್ ?

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ.—ಮ್ಯಾನೇಜಿಂಗ್‌ಮೆಂಟೂ ಇದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಡಿ.ಎ. ಜಾಸ್ತಿಯಾಯಿತು. ಸಂಬಳ ಸಾರಿಗೆಗಳನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳುವವರು ಇದ್ದಾರೆ. ಅದೇ ಜನ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಯಿತು ಎಂದು ಹೇಳುವವರೂ ಇದ್ದಾರೆ. ಛಗ ಸಾವಿರ ಜನ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗದವರನ್ನು ಒಂದು ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕೆಂದರೆ ಕಷ್ಟ ಇದೆ. ಆ ಸಂಸ್ಥೆ ನಡೆದುಬಂದು ಬಗ್ಗೆ ವೆಂಕಟರಾಮಯ್ಯನವರು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದರು. ಕಾರ್ಮಿಕರನ್ನು ಎತ್ತಿ ಕಟ್ಟಿ.....

ಶ್ರೀ ಯು. ಭೂಪತಿ.—ಎತ್ತಿ ಕಟ್ಟಿ ಎಂದು ಹೇಳುವ ಶಬ್ದ ಸರಿಯಾದುದಿಲ್ಲ. ಕಾರ್ಮಿಕರನ್ನು ಎತ್ತಿ ಕಟ್ಟಿ ಎಂದರೆ ಅರ್ಥವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ.—ಕರ್ನಾಟಕ ಬಂದ್‌ಗೆ ಯಾರು ಕರೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೋ ಅವರ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಕುಂಬಳಕಾಯಿ ಕಳ್ಳ ಎಂದರೆ ಹೆಗಲು ಮುಟ್ಟಿನೋಡಿಕೊಂಡಂತಾಯಿತು. ನಾನು ಸೋರಿಕೆ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ ; ಇದೇ ಅದನ್ನು ಎಲ್ಲರೂ ಸೇರಿ ಸರಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಏನು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ಸದಸ್ಯರು ಸಲಹೆ ಕೊಟ್ಟರೂ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿರುವುದು ನನ್ನ ಸ್ಥಾನವನ್ನು ಭದ್ರಗೊಳಿಸಿ ಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅಲ್ಲ. ಕೇವಲ ಲಾಭ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆಯೂ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಕಾರ್ಮಿಕರನ್ನೂ ಎತ್ತಿ ಕಟ್ಟುವ ಜನರಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಸದನದಲ್ಲಿ ಬರೀ ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ಅದು

ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯವರು, ಕಾರ್ಯಕರ್ತರು ಇದ್ದಾರೆ. ಒಬ್ಬ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಮೇಲೆ ಟಿಕೆಟ್ ರಹಿತ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ೫೦ ಕೇಸುಗಳು ಬಂದರೆ ಅಂಥವರನ್ನು ಕೆಲಸದಿಂದ ತೆಗೆದು ಹಾಕುತ್ತೇವೆಂದರೆ ಅವರನ್ನು ಎತ್ತಿ ಕಟ್ಟತಕ್ಕ ಜನರಿದ್ದಾರೆ. ನಿಮಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕ ಸಂಬಳ ಜಾಸ್ತಿ ಇಲ್ಲ, ಜಾಸ್ತಿ ಸಂಬಳ ಕೇಳಿ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಕೊಡುವವರಿದ್ದಾರೆ. ೧೩ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಇವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು ಯಾವುದು ಎಂದರೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಅನುದಾನ ಕೊಡುತ್ತಿದೆ. ತಮಿಳುನಾಡು ಮತ್ತು ಅಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟರೆ ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿಗಿಂತ ಗಿಲಿಗಳು ಜಾಸ್ತಿ ಇದೆ. ತಮಿಳುನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಲಾಭ ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಕಾರಣಗಳು ಇವೆ. ೧೦-೧೫ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಸ್ವಾಯತ್ತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಅವರು ಬೆಳೆಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಆ ರೀತಿ ನಮ್ಮಲ್ಲಿಯೂ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಿರ್ವಾಹಕರ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕ್ಷಮೆ ತೋರದೆ ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟಿನಲ್ಲಿ ಏನು ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಅದನ್ನು ಸರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಿದ್ದೇನೆ. ಇಂಥ ಕಡೆ ಸೋರಿ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ. ಇಂಥದನ್ನು ದುರಸ್ತಿಯಾಗಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಬೇಕು. ಇಂಡಿಯನ್ ಆಯಿಲ್ ಕಂಪನಿಯಿಂದ ೯೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ನ ಡೀಸಲ್ ಅನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅವರಿಗೇನಾದರೂ ಲಂಚ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೇ ? ೬೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಮಿಕರ ಸಂಬಳ ಸಾರಿಗೆಗಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ದುಡ್ಡು ಹೊಡೆಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೇ ? ಈ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಬರುತ್ತಿವೆ. ಬಹುತೇಕ ಟೈರುಗಳನ್ನು ವಿಕ್ರಾಂತ ಟೈರ್ಸ್‌ನವರಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಕೆಲವನ್ನು ಹೊರಗಡೆಯಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆಲ್ಲ ಒಪ್ಪಣೆ ಸಿಂಟರ್ಸ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಅಲ್ಲಿ ಧಕ್ಕೆ ಮಾನೇಜಿಂಗ್ ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಇದ್ದಾರೆ. ಇಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ಇರುವಾಗ ಅದನ್ನು ಸರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಸೋಲಾರವಿಕೆ ನಿಮಗೆ ಎಲ್ಲಾದರೂ ಕಂಡುಬಂದರೆ ನಮಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಕೊಡಿ. ಮೇಲ್ಕನೆಯಲ್ಲಿ ಎ. ಕೆ. ಸುಬ್ಬಯ್ಯನವರು ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಡೀಸಲ್ ಸೋರುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆ ಬಗ್ಗೆ ತಕ್ಷಣ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಅವರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದ ಹಾಗೆ ಅಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಅವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಯುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಯಾರಾದರೂ ಹೇಳಿದರೆ, ಅಥವಾ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದರೆ ತಕ್ಷಣ ನೋಡಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಚೆನ್ನಾಗಿ ನಡೆಯಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದೆವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಂಘದವರೂ ಮಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟಿನವರಿಂದ ಅನೇಕ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ತಾವು ಕೃತಕೃತರಾಗಿದ್ದೀರೆಂದು ಆರೋಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿದ್ಧ.—ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಎದೆಯೂರವನವರ ಮನಸ್ಸಿಗೆ ನೋವಾಗಿರಬಹುದು. ಅವರು ಕೇಳಿದಕ್ಕೆ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ನಿಜವಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿರುವುದು ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದಿದೆ. ಅವರು ಹೇಳಿರುವುದು ಸರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಮಾನೇಜಿಂಗ್ ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಶ್ರೀ ವಿಶ್ವನಾಥರವರು ಒಂದು ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟು ೨೫ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಸೋರಿಕೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ; ಅದನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಸರಿ ಮಾಡಬಾರದೆಂದು ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಕೇಳಿದಾರೆ ಬಹುಶಃ ಅದು ಅವರ ಪ್ರಶ್ನೆ ಎಂದು ನಾನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ ವಿಶ್ವನಾಥರವರು ಸಾಕಷ್ಟು ನೂರಿತಂಥವರು ಅವರು ಆ ರೀತಿ ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಸೋಲಾರವಿಕೆ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಾದರೂ ಕೆಲವು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ೧೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಇದೆ ಎಂದರೂ ೨೫ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳೂ ಆಗುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ಸರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಷನ್ ಡೆಕ್ಕನ್ ಹೆರಾಲ್ಡ್ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದಿದೆ. ಸೋಲಾರವಿಕೆ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಖರ್ಚಾಗುವ ಡೀಸಲ್ ಅನ್ನು ಉಳಿತಾಯ ಮಾಡಿದರೆ ೪-೫ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಆದಾಯ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ.

ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತಿದ್ದಂಥ ಡೀಸಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಉಳಿತಾಯ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ನಾಲ್ಕೈದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಉಳಿತಾಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಅಲ್ಪಾವಿನಿಯಂ ಬಾಡಿಗೆ ಕಟ್ಟುವುದರಲ್ಲಿ ಅಗತಕ್ಕ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ ಉಳಿತಾಯ ಮಾಡಬಹುದು. ರನ್‌ಗಿ ಕಾಸ್ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡು

ವುದಕ್ಕೆ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸದ್ಯದಲ್ಲಿ ೧೩ ಡಿವಿಷನ್‌ಗಳಲ್ಲೂ ಸಹ ಲಾಭದತ್ತ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಹೆಚ್ಚುವಾಗುತ್ತಿದೆ. ನಾವು ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಲಾಭ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ನಷ್ಟ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಈ ಸದನಕ್ಕೆ ನಾನು ತಿಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಈಗ ಲಿಖಿತ ಮೂಲಕ ಉತ್ತರಿಸುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ವೆಂಕಟರಾಮಯ್ಯ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ...

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ತಮಗೆ ಟೈಂ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ನೀವು ಅನ್‌ಡ್ಯೂ ಅಡ್ವಾಂಟೇಜ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ವೆಂಕಟರಾಮಯ್ಯ.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಉತ್ತರವನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪುವುದಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ವಾಕ್ ಔಟ್ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

(ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ವೆಂಕಟರಾಮಯ್ಯನವರು ಸಭಾತ್ಯಾಗ ಮಾಡಿದರು).

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ.—ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ವಾಕ್‌ಔಟ್ ಯಾರೂ ಮಾಡಬಾರದು.

ದಿನದ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾದ ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರಗಳ ಪಟ್ಟಿ

ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಲು ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳು

೧೭ ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲ್ (ಗದಗ).—ಮಾನ್ಯ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಕಾನೂನು ಹಾಗೂ ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

೧) ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಮೂರನೇ ಕಾವೇರಿ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಯೋಜನೆ ಬಗ್ಗೆ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು ?

೨) ತಿಪ್ಪಗೊಂಡನಹಳ್ಳಿಯ ಕೆರೆಯಲ್ಲಿ ನೀರು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಬತ್ತಿಹೋಗಿರುವ ಪ್ರಯುಕ್ತ ನೀರು ಸರಬರಾಜಿಗೆ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳೇನು ?

ಪ್ರಾ. ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀನಾಗರ್ (ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಕಾನೂನು ಹಾಗೂ ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರ ಸಚಿವರು).—

೧) ಕಾವೇರಿ ಮೂರನೇ ಯೋಜನೆಗೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು ಯೋಜನೆಯ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ತಿಳಿಸಿದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾಯಿಸಿ ಈ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಕಳುಹಿಸಲು ಎಲ್ಲಾ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾಗೃತಿಕ ಬ್ಯಾಂಕಿನ ಧನ ಸಂದಾಯಕ್ಕೆ ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಮುಂದಿಡಲು ಕೂಡ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಸೂಚಿಸಿದೆ.

೨) (೧) ಕಾವೇರಿ ಮೂಲದಿಂದ ಸಿಗುವ ನೀರನ್ನು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು ಶಿಂಷಾ ನದಿ ಮೂಲದಿಂದ ರೂ. ೪೦ ಲಕ್ಷ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೆಂಡಿದ್ದು ಅವುಗಳು ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ ಗೊಳ್ಳುವುದು.

(೨) ಪ್ರಸ್ತುತ ಕಡಿಮೆ ಸರಬರಾಜನ್ನು ಸರಿಮಾಡಲು ನಗರದ ವಿವಿಧ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಮಂಡಲಿಯು ಈವರೆಗೆ ೫೭೬ ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳನ್ನು ಕೊರೆಸಿದ ಅಥವಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳನ್ನು ಕೊರೆಸುವ ಕಾರ್ಯಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

() ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಸಭೆ ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಎಲ್ಲ ಬಾವಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಯೋಜನಕರವಾಗುವಂತೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

(೪) ನಗರಕ್ಕೆ ಇನ್ನು ೨೭೦ ದ.ಲ.ಲೀ. ಅಧಿಕ ನೀರನ್ನು ಪಡೆಯಲು ರೂ. ೨೪೦ ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕಾವೇರಿ ಮೂರನೇ ಹಂತದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.